



Raadsronde Ontwerp ambitienota Stad en Spoor

Besluitenlijst

Onderwerp	Ontwerp-ambitienota Stad en Spoor
Datum Behandeling	15 januari 2019
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Aanwezig	11 bezoekers
Woordvoerders	Noteborn (VVD), Willems (SPM), Adams (M:OED), Fokke (PvdA), Nuyts (LPM), Van der Gugten (GroenLinks), Bronckers (50PLUS), Smeets (PVM), Van Loo (CDA), Van Thor (SAB), Schut (SP), Geurts (PVV), Barendse (D66).
Voorzitter	Anita van Ham
Secretaris	Maurice Cobben
Samenvatting en afspraken	In de eerste termijn worden vragen gesteld die allemaal worden beantwoord door de portefeuillehouder. Ook vindt onderling discussie plaats. Omwille van de tijd is geen ruimte voor een tweede termijn. De voorzitter stelt vast dat het voorstel nog niet rijp is voor besluitvorming in de raadsvergadering. De voorzitter gaat terug naar het presidium met het verzoek op korte termijn een tweede raadsronde in te plannen waarin voldoende tijd beschikbaar is voor de voorbereiding van de besluitvorming.
Toezeggingen	



Rondebriefje

Onderwerp	Voortgang Stad en Spoor plus vervolg
Datum	15 januari, 2019
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Programmanummer	2 Verkeer en vervoer
Behandelend ambtenaar	R. Lebouille Telefoonnummer: 043-3504637 Marijke.Terpstra@maastricht.nl
Doel van de bijeenkomst	Een debat.
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De Raad.
Verloop voorgaande proces	<p>Er is een intensief participatietraject doorlopen waarbij zoveel mogelijk doelgroepen (bewoners, ondernemers, belangengroeperingen en eindgebruikers) in verschillende werkvormen zijn betrokken.</p> <p>De raad is op zaterdag 30 september 2017 en zaterdag 20 januari 2018 tijdens een informele informatieronde geïnformeerd over de opzet en voortgang van stad en spoor.</p> <p>Op 11 december 2018 heeft de stadsronde plaatsgevonden.</p>
Inhoud	<p>De gemeenteraad wordt gevraagd de Ambitienota 'Over het Spoor' vast te stellen.</p> <p>Daarnaast in te stemmen met een verdiepend onderzoek naar busroutes via de Sint Maartenslaan en het Sphinxlunet en afsluiten van de overweg Duitse Poort voor gemotoriseerd verkeer. Met de volgende uitgangspunten:</p> <ul style="list-style-type: none">- Bestendigen afsluiting Sint Antoniuslaan voor gemotoriseerd verkeer- Afzien van 'Alle bussen via Sint Maartenslaan' en 'Alle bussen maximaal spreiden over Sint Antoniuslaan, Sint Maartenslaan, Stationsstraat en Sphinxlunet'. <p>Tot slot wordt voorgesteld dat de gemeenteraad een bedrag voteert van € 700.000 voor het realiseren van een scooterstalling in het stationsgebouw, de inrichting van het westelijk voorplein en het hiervoor genoemde verdiepend onderzoek.</p>
Van de raadsleden wordt gevraagd	Besluitvorming voor te bereiden
Vervolgtraject	Raadsbesluit